

Forslag

Retningslinjer for parkeringstillatelser ved reserverte plasser for bildeling, Stavanger kommune

Innhold

1. Forslag til vilkår for godkjenning av bildelingsforetak.....	1
2. Bildelingsråd	2
3. Parkeringstillatelse til faste oppstillingsplasser	2
4. Kontroll av parkeringstillatelse.....	2
5. Varighet	2
6. Etablering og endring av bildeleordning samt fastsetting av avgift.....	2
7. Forvaltningsmyndighet.....	2
8. Bruksdata.....	2
9. Oppsigelse av parkeringstillatelse og refusjon.....	3
10. Mislighold	3
11. Samarbeid med andre offentlige aktører.....	3

1. Vilkår for godkjenning av bildelingsforetak

Foretak som driver bildelingsvirksomhet, kan søke Stavanger kommune om godkjenning til å bli med i en ordning om tildeling av parkeringstillatelser for bildelingsbiler. Foretak som søker om godkjenning, må dokumentere at følgende vilkår er oppfylt:

- a. foretaket må disponere kjøretøy gjennom eie eller leie som utelukkende benyttes til bildeling,
- b. kjøretøyene til foretaket må være registrert i Det sentrale motorvognregisteret og foretaket må ha ansvar for at kjøretøyene er i forskriftsmessig stand.
- c. bildelingsordningen må være åpen for alle og markedsføres mot et bredt publikum, og
- d. foretaket skal ha et konsept der bildelingsbilene hentes og leveres på reserverte plasser.

Punkt a og b skal dokumenteres ved utskrift av motorvognregisteret eller ved kopi av avtale med autorisert bilutleieforetak. Punkt c og d skal dokumenteres ved en skriftlig beskrivelse av virksomheten vedlagt de vilkår som gjelder for deltakelse i ordningen.

Stavanger kommune kan trekke godkjenning tilbake dersom foretaket eller foretakets bildelingsvirksomhet ikke lenger oppfyller vilkårene. Før vedtak om tilbakekalling treffes, skal det varsles etter reglene i forvaltningsloven § 16.

2. Bildelingsråd

Foretak som driver bildelingsvirksomhet godkjent etter punkt 1 har rett til å delta i et felles bildelingsråd som gir kommunen råd om hvor foretakene har behov for at det etableres faste oppstillingsplasser, hvilke bildelingsforetak som bør få disponere de bestemte oppstillingsplassene, samt annet som vedrører ordningen med tildeling av parkeringstillatelse for bildelingsvirksomhet. Stavanger kommune leder og konstituerer bildelingsrådet.

3. Parkeringstillatelse til faste oppstillingsplasser

Foretak som er godkjent etter punkt 1 kan søke Stavanger kommune om parkeringstillatelse til faste oppstillingsplasser for biler som utelukkende brukes til bildeling. Stavanger kommune avgjør hvor det skal opprettes faste oppstillingsplasser, hvor mange oppstillingsplasser som skal opprettes, samt hvilke bildelingsforetak som skal tildeles de bestemte oppstillingsplassene. Ved kommunens avgjørelse av tildeling av plasser skal det legges vekt på hvilken tildeling som best ivaretar mål om reduksjon i klimagassutslipp, samt innspill fra bildelingsrådet.

Tillatelsen gir rett til parkering på faste kommunale oppstillingsplasser innenfor et bestemt område skiltet med bildeling. Tillatelsen er knyttet til det enkelte kjøretøy. Parkering uten gyldig parkeringstillatelse er forbudt.

Stavanger kommune fastsetter hvor stor andel av de faste oppstillingsplassene som skal forbeholdes biler med nullutslipp i tråd med formålet til denne forskriften.

Reservering av parkeringsplasser til bildeling skal ikke påvirke tilbud om HC-plasser.

4. Kontroll av parkeringstillatelse

Parkeringstillatelsen skal være tilgjengelig for kontroll på den måten utsteder gir informasjon om. Dersom parkeringstillatelsen ikke er kontrollerbar, kan det ilegges kontroll sanksjon.

5. Varighet

Parkeringstillatelser etter denne forskriften er gyldig i 1 – ett – år fra utstedelsestidspunktet.

Parkeringstillatelser kan fornyes ved endt periode. Stavanger kommune vedtar eventuell fornying.

6. Etablering og endring av bildeleordning samt fastsetting av avgift

Etablering av ordning for bildeling, justeringer eller oppheving av bildeleordningen vedtas av Kommunestyret. Fastsettelse av avgift og avgiftssatser for de ulike parkeringstillatelsene ved bildeling vedtas av Kommunestyret.

7. Forvaltningsmyndighet

Stavanger kommune tildeler parkeringstillatelser og administrerer ordningen.

8. Bruksdata

Stavanger kommune kan kreve at bildelingsforetak som deltar i prøveordningen legger fram bruksdata for å kunne evaluere ordningen med utgangspunkt i formålene med ordningen, se punkt 1. Eksempler på relevant bruksdata kan være anonymisert brukerstatistikk om hvor ofte bilene er benyttet, i hvilken bydel bilene blir benyttet mest, type bil og drivstoff som blir brukt, kjørelengde og tilsvarende. Regler for personvern vil bli hensyntatt.

9. Oppsigelse av parkeringstillatelse og refusjon

Bidlingsforetak kan si opp parkeringstillatelse ved å sende skriftlig melding om dette. Oppsigelsesfristen er tre måneder fra påfølgende kalendermåned etter at slik melding er mottatt. Innbetalt avgift for resterende periode vil refunderes. Dersom Stavanger kommune i framtiden avslutter ordningen med tilrettelegging for bildeling, vil utstedte parkeringstillatelser bli tilbakekalt eller gjort ugyldig. Innbetalt avgift for resterende periode vil refunderes.

10. Mislighold

Dersom uriktige opplysninger ligger til grunn for utstedt parkeringstillatelse, og/eller parkeringstillatelsen misbrukes, kan tillatelsen inndras eller ugyldiggjøres. Ved tilbakekalling som nevnt over vil innbetalt avgift ikke refunderes. Ved gjentatte brudd på reglene kan bildelingsaktøren ekskluderes fra ordningen.

11. Samarbeid med Kolumbus som mobilitetsleverandør

Parallelt med satsingen på mobilitetsløsninger i Stavanger kommune er Rogaland Fylkeskommune, gjennom sitt selskap Kolumbus, godt i gang med å rulle ut en mobilitetsstrategi, der et av delmålene er å tilby bildelingsordninger i regi av Kolumbus. Stavanger kommune ønsker å bidra i dette samarbeidet, blant annet med tilrettelegging av egnet areal i egen kommune. Kolumbus har på sin side innarbeidet gode teknologiske løsninger, for eksempel bestillingsløsning (app) for buss, lokaltog og bysykler. Delingsbilene vil bli koordinert og tilgjengeliggjort for innbyggerne i denne appen. Noe som vil bli gjort i ulike faser (integrasjon).

Ambisjonen til Stavanger kommune er at dersom Kolumbus lanserer en åpen bildelingsordning, så skal all bildeling som bruker offentlig areal til parkering kunne tilbys gjennom denne ordningen.