



MØTEREFERAT STYREMØTE STAVANGER PARKERINGSSSELKAP KF 17.11.2020

Møtested: TEAMS

Møtedato/ -tid: 17.11.2020 – klokken 09.00

Deltakere: Dag Mossige, Hege Røgenes, Jostein Eiane, Mats Danielsen, Ivar Christer Fosnes, Christian Tønnevold

Sak nr.:

23/20	Innkalling styremøte Stavanger Parkeringsselskap KF 21.10.2020 Vedtak: Innkalling og referat godkjennes.
24/20	Drift Orientering om driften per oktober <u>Økonomi</u> Foretaket laget en prognose i august der man har sett på ulike scenarier, gitt visse forutsetninger. Dersom omsetningen per måned blir 7,8 millioner ut året vil det gi et resultat på 15 millioner. Slik det ser ut per oktober vil resultatet bli 3% dårligere som vil gi et resultat på 13 millioner. Omsetningen i oktober var på 7,8 millioner og dermed akkurat likt med tidligere prognose. Vi ser at samtlige p-anlegg har nedgang, men den er relativt sett størst der det er minst aktivitet, for eksempel ved konserthuset. I kroner er nedgangen størst på Jorenholmen. Kostnadssiden er som budsjettet som gir et resultat for oktober måned isolert, på minus 2%. For perioden januar-oktober er omsetningen 66,1 millioner kroner, som er 12 millioner bak budsjett og 16,4 millioner bak samme periode i 2019. Den største nedgangen er på vanlig betalt parkering med en nedgang i forhold til budsjett på 8,4 millioner. Kostnadene er samlet sett 1% lavere enn budsjett, samtidig som foretaket har hatt ekstra kostnader på grunn av C-19 som er med i tallgrunnlaget. Dersom en får dekket noe av disse kostnadene vil det påvirke resultatet positivt. Resultatet per oktober på 11 millioner kroner mot et budsjettet resultat på 22,4 millioner kroner. <u>Datterselskap</u> Tallene for datterselskapet Rogaland Parkering AS er også sterkt negativt preget av C-19 situasjonen. Omsetningen for selskapet endte på 11,1 millioner kroner for perioden januar-oktober. Det er 1,5 millioner bak budsjett. Kostnadene er 5% lavere enn budsjettet og resultatet viser et overskudd på 0,9 millioner som er 51% bak budsjett. Prognosen ut året er et resultat på om lag 1 million kroner. Daglig leder skal snart pensjonere seg og rekruttering av ny daglig leder er iverksatt. Målet er å få dette klart innen utgangen av

	<p>2020.</p> <p><u>Organisasjon</u> Organisasjonen er naturlig nok preget av C-19 situasjonen. Der er kommet nye tiltak fra Stavanger kommune som følges av Stavanger Parkering:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Alle møter som kan gjennomføres digital - SKAL gjennomføres digitalt 2. Ansatte uten brukerkontakt skal ha hjemmekontor i så stor grad som mulig 3. Ansatte med brukerkontakt må redusere antall nærkontakter – og unngå å reise kollektivt hvis mulig 4. Hold 2 meters avstand hvis man sitter sammen lenger enn 15 minutter 5. Sosiale tilstelninger i regi av kommunen utsettes 6. Tjenestereiser innstilles 7. Private reiser - følg regjeringens reiseråd i julen <p>Korttidsfraværet har gått ned, noe vi tror har sammenheng med bedre hygiene og dermed færre luftveisinfeksjoner. Langtidsfraværet trekker opp og dreier seg om fysiske plager som ikke er uvanlig for personer som jobber i felt.</p> <p><u>Prosjekt</u> Foretaket jobber videre med omlegging til ny virtuell p-løsning. Det er en stor endring og det oppstår naturlig nok utfordringer underveis, som f.eks. riktige kameraplasseringer for gunstig lesing og liknende. Det vil etter hvert bli skiltlesing uten bom i de aller fleste parkeringshusene som gjør at våre anlegg vil bli teknologisk topp moderne, kundesvennlig og det vil redusere kostnader ved at fysisk bomutstyr, antallet betalingsterminaler og liknende reduseres og dermed også kostnadene. Foretaket tar aktivt del som faginstans i trafikk og parkering i sentrumsplanarbeidet for å sikre gode og gjennomtenkte løsninger.</p> <p>Vedtak: Tas til orientering</p>
25/20	<p>Prisjustering 2021</p> <p>Vedtak: Foretaket følger opp og KPI justerer priser i henhold til vedtak 65/15 i Stavanger bystyre. Styret anbefaler at prisene for boligsoneparkering på sikt skal økes til kr. 3.000. Dette bør gjøres ved en trinnvis økning over tre år. Det vil si følgende priser: 2021: kr. 2.200, 2022: kr. 2.600, 2023: kr. 3.000. Fra og med 2024 bør prisene økes i henhold til KPI + 1%. Styret anbefaler at frikjøpsbeløpet økes fra 200.000 i 2001 til 2022 til kr. 250.000 og fra 2023 til kr. 350.000. Prisene skal fra og med 2024 justeres i henhold til KPI + 1%. Styret ber om at administrasjonen fremlegger en sak for styret når det er anledning til å innføre en høyere parkeringstakst enn 50% for el-bil.</p>
26/20	<p>Eventuelt</p>

Forfall meldes
Kjersti Idsal

Med vennlig hilsen
Christian Tønnevold
Daglig leder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.