



MØTEREFERAT STYREMØTE STAVANGER PARKERINGSSKAP KF 21.10.2020

Møtested: Stavanger Parkeringsselskap KF St. Olavs gate 6

Møtedato/ -tid: 21.10.2020 – klokken 14.00

Deltakere: Dag Mossige, Hege Røgenes, Jostein Eiane, Mats Danielsen, Kjersti Idsal, Christian Tønnevold

Sak nr.:

19/20	Innkalling styremøte Stavanger Parkeringsselskap KF 26.08.2020 Vedtak: Innkalling og referat godkjennes.
20/20	Drift Orientering om driften per 2. tertial 2020 <ul style="list-style-type: none">Økonomi Foretakets parkeringsbelegg er strekt preget av C-19. Etter en kraftig dupp i mars, april, mai, juni fikk vi et oppsving juli, noe nedang i august og september. Dette får naturligvis betydning for omsetningen i parkeringsanleggene. Det er spesielt de anleggene som ligger nær steder der det foregår arrangementer, som for eksempel Konserthuset, DnB Arena/Siddishallen der aktiviteten er svært lav som får store negative utslag på omsetningen. Situasjonen rundt C-19 har forverret seg og det får konsekvenser for foretakets økonomi. Inntektene ligger 15,9 millioner bak samme periode i fjor og 11,9 millioner bak budsjett. Kostnadene er noe lavere enn budsjettet, men ettersom det er lite variable kostnader i foretaket går omsetningsnedgangen rett på «bunnlinja». Resultatet viser et overskudd på 9 millioner kroner som er 11,3 millioner lavere enn budsjettet. <ul style="list-style-type: none">Datterselskap Dagens daglige leder vil pensjonere seg og det vil bli iverksatt en prosess for å finne en ny. Parkeringsbransjen er hardt rammet av C-19 og dette gjelder også datterselskapet. Omsetninger er 15% lavere enn budsjettet og resultatet per september er 0,9 millioner kroner som er 46% bak budsjett og 42% bak samme tid i fjor. <ul style="list-style-type: none">Organisasjon På grunn av C-19 er det mye ekstra «papirarbeid» eksempelvis ROS-analyser, beredskapsplaner og liknende som krever ressurser. Foretaket vil også se på bemanningen ettersom det er flere nye oppdrag som kommer som gjør at det geografiske området vil utvides. <ul style="list-style-type: none">Prosjekt Stavanger Parkering er en del av prosjektet som går på hvorvidt KFer skal

	<p>tilbakeføres til basisorganisasjonen eller ikke. Det jobbes med en mulighetsstudie for endringer av inn-og utkjøringsmønter på P-Jorenholmen i samarbeid med en rekke andre aktører. Foretaket jobber med å få kameraparkering/automatisk skiltlesing i anlegg som ikke har det i dag. Dette arbeidet har kommet langt og det er forventet at løsningene kan tas i bruk før jul.</p> <p>Vedtak: Tas til orientering og at ny daglig leder ansettes etter aksjelovens §6-2 (2).</p>
21/20	<p>Prismodell</p> <p>Prisingen av parkeringsavgifter på Stavanger kommune sine parkeringsplasser er bestemt av Stavanger kommunestyre og er en følge av den parkeringspolitikken som føres. Sentrale elementer i dette er et trygt og levende sentrum, et funksjonelt sentrum som tar hensyn til varelevering, parkering for forlytningshemmede, tilgjengelighet for øvrige grupper. Stavanger kommunestyre har delegert parkeringsdriften til Stavanger Parkeringsselskap KF som skal sørge for ordnede parkeringsforhold i hele kommunen.</p> <p>Det er gjeldende politikk at det ønskes flest mulig biler inn i parkeringshus, og denne politikken finner vi igjen i de aller fleste byer både i Norge og i Europa. Kombinasjonen med kortids- gateparkering og langtidsparkering i parkeringshus, kombinert med boligsoneparkeringsordningen er fremdeles viktige virkemidler i transportpolitikken i en kommune som Stavanger. Under tiden har det skjedd en stor teknologisk utvikling som foretaket har adaptert i stor grad, og som har gjort at parkeringsordningene har blitt modernisert innenfor gjeldene politikk. Det er viktig å poengtere at parkering er underlagt nasjonale forskrifter og krav som må følges samtidig som det er en mulighet for lokale bestemmelser innenfor regelverket. Særlig i sentrum har de ulike parkeringsfasilitetene forskjellige formål.</p> <p>Gateparkering er per definisjon korttidsparkering som reflekteres i hvor lenge man kan stå parkert, 15/30 min (gratis) eller 1-2-3 timer med progressiv takst for å få rulling på plassene. I parkeringshus er takstene som regel lineære og det er ingen begrensninger på hvor lenge man kan stå. Disse grunnleggende prinsippene har fungert godt til nå. Den teknologiske utviklingen fører imidlertid at mulighetene for justering/ending av takster er større og at man dermed i større grad kan ta høyde for etterspørselen for parkering og derigjennom styre mot en bedre trafikkavvikling. En bedre trafikkavvikling gir mindre kø og vil være et godt bidrag til reduserte klimagassutslipp.</p> <p>Vedtak: Styret ber administrasjonen om å undersøke hvilke nye muligheter som finnes og lager et prisdokument med mulighetsrom og forslag til neste møte.</p>
22/20	<p>Eventuelt</p> <p>Vedtak: avklares etter styrets diskusjon</p>

Forfall meldes

Med vennlig hilsen
Christian Tønnevoll
Daglig leder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.