



## MØTEREFERAT STYREMØTE STAVANGER PARKERINGSSKAP KF 12.08.2019

Møtested: Stavanger Parkeringsselskap KF St. Olavs gate 6

Møtedato/ -tid: 12.08.2019 – klokken 18.00

Deltakere: Erlend Jordal, Leif Arne Moi Nilsen (vara), Ayan A. M. Jama, Hege Nordbøe, Linda Harestad, Christian Tønnevold

Kopi til: Teknisk drift-Jens Harald Brynie  
Forvaltning-Irene Strand Cole  
Vararepresentanter

---

### Sak nr.:

16/19	<b>Innkalling og referat styremøte Stavanger Parkeringsselskap KF 07.06.2019</b> Vedtak: Innkalling og Referat godkjennes.
17/19	<b>Orientering om drift per 1. halvår 2019</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Økonomi</li></ul> Inntektene per 1. halvår 2019 endte på 49,2 millioner kroner som er 2,95 millioner over budsjett og likt med 2018. 1,3 millioner av disse er frikjøp resten er bedre inntjening enn forventet noe som skyldes bedre utvikling i parkeringsbelegg enn forutsatt. Normalt går parkeringsbelegget ned når man innfører bompenger, men her har altså det motsatte skjedd. Dette harmonerer også med det Stavanger Sentrum AS rapporterer gjennom sine tellinger. Årsaken til økt belegg skyldes ene og alene en kraftig økning i andel elbiler. Andelen elbiler i våre parkeringsanlegg var i januar 23% og dette har økt til 27% i juni. Foretaket har iverksatt infotiltak som har gjort at flere elbillister vet at de får halv pris og antallet kunder som har tatt i bruk skiltgjennkjennning har passert 20.000. Andelen bensin/diesel biler har i samme periode blitt redusert. Vi ser samtidig at omsetningen på kontrollsanksjoner (ikke betalt avgift) er synkende, som er et fenomen også rapport fra andre større byer i Norge. Det er konsensus om at årsaken til dette er flere, bedre og enklere betalingsløsninger. Også parkeringsgebyrtiffellene viser nedgang slik at det totale antall illegelser viser nedgang. <ul style="list-style-type: none"><li>Datterselskap</li></ul> Rogaland Parkering AS har en omsetningsvekst på 1,4% sammenliknet med året før, samtidig øker kostnadene da omsetning og kostnader er nær knyttet sammen. Resultat per 1. halvår er 12,2% bedre enn 2018 men i sum tilsvarer dette 131.000 kroner. Utviklingen i selskapet er positiv og det forventes forsiktig vekst

---

### Postadresse

St. Olavs gate 6, 4005 Stavanger

### Besøksadresse

St. Olavs gate 6

### Telefon 51 50 76 72

post@stavanger-parkering.no

www.stavanger-parkering.no

Org.nr. NO 974 782 766

	<p>fremover som planlagt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisasjon Sykefraværet er historisk lavt på 5,24%. Årsaker er rekrutteringspolitikk, fokus på aktiviteter for ansatte og gode arbeidsverktøy. Foretaket har avtale med Sola kommune om å opprette parkeringshåndheving i kommunen både når det gjelder håndheving på offentlig veg og på områder med ordinær p-avgift. Prosjektet er omfattende samtidig som det er spennende for Stavanger Parkering. Det er som tidligere nevnt også en stor fordel at det blir en samkjøring mellom kommuner som ligger svært tett på hverandre og deler viktige områder som for eksempel Ullandhaug med universitetet samt SUS som etter hvert vil komme på plass og vil skape en helt ny situasjon i området hva trafikk angår.</li> <li>• Prosjekt Parkeringsanlegget P-Forum er under oppgradering. Arbeidet med anlegget forventes ferdigstilt medio oktober 2019. Det jobbes med UIS for å modernisere området med nye oppdaterte skilt og ny «permit»-løsning, det vil si at man digitaliserer fysiske oblater/parkeringstillatelser. P-Jorenholmen vil måtte gjennomgå nødvendig vedlikehold, maling o.l.</li> </ul> <p>Vedtak: Tas til orientering</p>
18/19	<p><b>Budsjett for 2020-2013</b></p> <p>I Budsjettforslag for perioden 2020-2023 forventes det en nedgang i omsetning som følge av lavere belegg og økt antall elbiler. Antallet elbiler har vi sett øker måned for måned, samtidig forventes det at veksten vil avta gradvis. Dette betyr lavere pris for parkeringen. Samtidig er det en trend at flere går fra privatbil og over til kollektiv, sykkel og gange som i neste omgang vil påvirke parkeringsbelegget. Selv om 1. halvår 2019 har vist en økning tror vi denne vil være kortvarig. Driftskostnadene som i stor grad består av lønn og kostnader til byggene (vedlikehold, strøm, o.l) vil øke i takt med konsumprisindeksen slik at resultatet for foretaket vil gradvis svekkes fra 26,4 millioner i 2020 til 17,4 millioner i 2023. Investeringer 2020 settes til 6 millioner, hvorav 2 millioner til lading for elbil, ferdigstilling av prosjektet med automatisk skiltgjenkjenning samt ombygging og utbedring av parkeringhus.</p> <p>I sum ser foretaket positivt på å levere gode resultater også fremover, men det forventes at resultatene blir noe lavere fremover. Rådmannen bemerker i fjor følgende:</p> <p>«Foretakets egenkapital vil svekkes betydelig i planperioden. Det vil følgelig være behov for å løpende vurdere grunnlaget for eieruttak ved framtidige rullinger av handlings- og økonomiplanen, utgangspunkt i oppnådde resultater og oppdaterte resultatprognoser».</p> <p>Dette er like relevant også i denne planperioden. For mer detaljer rundt budsjettet henvises det til Stavanger kommunes Handlings- og Økonomiplan (HØP) 2020-2023 der foretakenes HØP er presentert.</p> <p>Vedtak: Budsjett for 2020-2023 godkjennes</p>
19/19	<p><b>Eventuelt</b></p>

- 
- |  |   |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Det er i de senere år vært en kraftig økning i antall bolbiler. Styret ønsker å få utredet behovet for egen bobilparkering i Stavanger.</li></ul> |
|--|---|
- 

**Forfall meldes**

Atle Simonsen

Med vennlig hilsen  
Christian Tønnevold  
Daglig leder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*