



## MØTEREFERAT STYREMØTE STAVANGER PARKERINGSSKAP KF 21.12.2017

Møtested: Stavanger Parkeringsselskap KF St. Olavs gate 6

Møtedato/ -tid: 21.12.2017 – klokken 18.00

Deltakere: Atle Simonsen, Erlend Jordal, Ayan A. M. Jama, Jone Laursen (vara),  
Linda Harestad, Gunn S. Ravndal, Hege Nordbøe, Christian Tønnevold,

Kopi til: Teknisk drift-Jens Harald Brynie  
Forvaltning-Irene Strand Cole

---

### Sak nr.:

32/17	<b>Innkalling og referat styremøte Stavanger Parkeringsselskap KF 16.11.2017</b> Vedtak: Innkalling og Referat godkjennes.
33/17	<b>Status og oppsummering Drift 2017</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Økonomi Inntektene per november 2017 endte på 92,1 millioner kroner. Dette er 5,1 millioner kroner -5,2% lavere enn budsjett, men 6,0 millioner kroner høyere enn på samme tid året før, noe som tilsvarer en økning på 7,0%. Inntektene fra illeggelser har økt som følge av gebyrendringer vedtatt i ny parkeringsforskrift. Inntektene fra parkeringsanlegg er lavere enn forventet på grunn av el-bil og lavere parkeringsbelegg. Kostnadene er 5,1 millioner det vil si 8,3% lavere enn budsjett og 10,2% under 2016. Kostnadene fra kortgebyr har blant annet gått ned med over en million som følge av reforhandlet avtale. Resultatet per november er i tråd med mål så langt i år, men det vil tilkomme kostnader i desember vil redusere resultatet. Likviditeten er god og foretaket vil etter all sannsynlighet styrke egenkapitalen også etter utbytte til eier på 30 millioner kroner.</li><li>Organisasjon Det er 34 ansatte i Stavanger Parkering. Det er i løpet av året blitt tilsatt tre nye ansatte som erstatning for naturlig avgang. Sykefraværet i foretaket har i løpet av året blitt kraftig redusert fra 9,97% i 2016 til 4,98% i 2017. Fravær er nå lavere enn målsetting. Innføringen av ny parkeringsforskrift har også vært krevende med mye kursing og mye nytt å forholde seg til. Staben har fulgt opp på en svært god måte.</li><li>Prosjekt Stavanger Parkering har hatt svært mange parallelle prosjekter.</li></ul>

---

#### Postadresse

St. Olavs gate 6, 4005 Stavanger

#### Besøksadresse

St. Olavs gate 6

#### Telefon 51 50 76 72

post@stavanger-parkering.no

www.stavanger-parkering.no

Org.nr. NO 974 782 766

	<p>Piggdekkprosjektet har satt foretaket «på hodet» da pågangen var svært høy i perioden fra 15. oktober til nå. Dette er som forventet, samtidig som det er krevende for en liten organisasjon som Stavanger Parkering. Dette har blant annet medført forsinkelser i andre prosjekter. Innføringen av digitale løsninger for driftsavdelingen har medført en enklere og mer effektiv hverdag for teknikere ved at de nå kan kvittere ut arbeidet via en app på telefonen. «Skrivebordsarbeidet» er vesentlig redusert. Det er i gjennom anbudsprosess tegnet ny avtale om vektertjenester. Stavanger Parkering har arbeidet mye med el-bil og ladeinfrastruktur. Blant annet har foretaket vært svært delaktig i utformingen av «Ladestrategi for Sør-Rogaland» sammen med Stavanger kommune og Lyse. Ett av tiltakene er å få drosjenæringen til å velge el-bil, se sak 34/17. Innføring av LPR har tatt lenger tid enn forutsatt, men er rullet ut for en del av kundemassen. Datterselskap har levert noe under budsjett på inntekter som skyldes forhold utenfor selskapets kontroll. Samtidig er det svært god kostnadsstyring i selskapet. Det forventes et resultat på om lag 2 millioner kroner i 2017.</p> <p>Vedtak: Tast til orientering</p>
34/17	<p><b>Hurtiglading P Jernbanen</b></p> <p>I ladestrategidokumentet er det listet opp en rekke tiltak for å få flere til å velge el fremfor fossil. Tiltaket om å få drosjenæringen til å velge el-biler ble raskt identifisert som noe som var mulig å gjennomføre på kort tid og mer stor effekt. Ladestrategiprojektet konfererte med drosjenæringen om interessen for dette samt hva som skulle til for å lykkes. Etablering av hurtigladerer på sentrale områder er en helt sentral premiss. P-Jernbanen, Sola Flyplass og Rogaland Taksi sitt depot på Forus ble identifisert som de tre viktigste områdene i starten. Stavanger Parkering søkte om Klimasatsmidler til prosjektet og fått innvilget inntil 2,08 millioner kroner i støtte. Prosjektet er i full gang og det forventes at hurtigladerene er på plass og i full drift innen 1. november 2018.</p> <p>Vedtak: Planforslag godkjennes</p>
35/17	<p><b>Straen Senter</b></p> <p>Orientering om løsning for forbedret gang- og kjøreadkomst mellom P-Kyrre og Herbarium. Det blir da mulig å få til en to-veis inn- og utkjøring neders i anlegget samt en rulletrappløsning mellom P-Kyrre og senteret. Dette vil forbedre trafikksituasjonen for begge anlegg i tillegg til en langt bedre situasjon for gående.</p> <p>Vedtak: Planforslag godkjennes</p>
36/17	<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Administrasjonen informerte om planprosess for utvidelser og oppgraderinger av normal-ladestasjoner i egne anlegg. Målet er at anbudsdocumentente skal være publisert i løpet av ferbruar 2018.</p>

## Forfall meldes

Med vennlig hilsen  
Christian Tønnevd  
Daglig leder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*