



MØTEREFERAT STYREMØTE STAVANGER PARKERINGSSSELKAP KF 16.11.2017

Møtested: Stavanger Parkeringsselskap KF St. Olavs gate 6

Møtedato/ -tid: 16.11.2017 – klokken 18.00

Deltakere: Atle Simonsen, Erlend Jordal, Jone Laursen (vara), Gunn S. Ravndal, Hege Nordbøe, Christian Tønnevoold,

Kopi til: Teknisk drift-Jens Harald Brynie
Forvaltning-Irene Strand Cole

Sak nr.:

27/17	Innkalling og referat styremøte Stavanger Parkeringsselskap KF 14.09.2017 Vedtak: Innkalling og Referat godkjennes.
28/17	Status Drift <ul style="list-style-type: none">• Økonomi• Organisasjon• Prosjekt Vedtak: Tast til orientering
29/17	Vedlikehold P-Posten Stavanger Parkeringsselskap KF gjør det nødvendige vedlikeholdet slik at anlegget kan benyttes videre inntil nytt parkeringshus er påbegynt. Vedtak: Oppgradering godkjennes
30/17	Parkeringspriser 2017 Parkeringsprisene for 2017 føler bystyrets vedtak og indekseres i henhold til Statistisk Sentralbyrås 12 måneders konsumprisindeks. Indeksen er 1,2% slik at endringene blir svært moderate. Vedtak: Utjevning og mindre endringer vedtas.
31/17	Eventuelt <ul style="list-style-type: none">• El-bil og lading Stavanger Parkeringsselskap KF arbeider nå med anbud på om lag 230 ladepunkter til foretakets parkeringsanlegg. Dette er i henhold til ny parkeringsforskrift. Laderne skal være oppsatt med kommunikasjonsløsninger,

betalingsløsninger og i henhold til EU-krav. Forventet ferdigstillelse av prosjektet er målsatt innen 1. halvår 2018 jmfør krav i ny parkeringsforskrift med ikrafttredelse 01.07.2018.

Stavanger Parkeringsselskap KF har vært delaktig i utformingen av Ladestrategi for Sør-Rogaland. Ett av tiltakene i denne strategien er å få drosjenæringen over på elbil. For å få til dette må ladeinfrastruktur for hurtiglading etableres. I samarbeid med drosjenæringen er Stavanger Lufthavn, Forus/Lura og Stavanger Sentrum utpekt som de viktigste lokasjonene. Sistnevnte lokasjon er på Stavanger Parkeringsselskap KF sin parkeringsplass vis a vis teateret, der det skal etableres to hurtigladere. Lokasjonen er valgt på grunnlag av trafikale forhold og ikke minst svært god tilgang i strømnettet som hurtigladere er avhengige av. Det er også slik at utviklingen på hurtigladere og leveringskapasiteten øker stadig (i dag 72 Kwh) og denne lokasjonen vil kunne håndtere økte kapasiteter over tid. Stavanger Parkering jobber i tillegg med videutvikling av hurtigladetilbudet ut over de to hurtigladerne for primært drosjer, og jobber for å få på plass en løsning der hele eller store deler av parkeringsplassen ved teateret blir hurtiglade plass.

Vedtak: Tas til orientering.

Forfall meldes

Linda Harestad
Ayan A. M. Jama

Med vennlig hilsen
Christian Tønnevold
Daglig leder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.