



MØTEREFERAT STYREMØTE STAVANGER PARKERINGSSKAP KF 07.03.2017

Møtested: Stavanger Parkeringsselskap KF St. Olavs gate 6

Møtedato/ -tid: 07.03.2017 – klokken 19.00

Deltakere: Atle Simonsen, Hege Nordbøe, Ayan A Yama, Erlend Jordal, Christian Tønnevold

Kopi til: Teknisk drift-Jens Harald Brynie
Forvaltning-Irene Strand Cole

Sak nr.:

6/17	Innkalling og referat styremøte Stavanger Parkeringsselskap KF 07.03.2017 Vedtak: Innkalling og Referat godkjennes.
7/17	Endelig Årsoppgjør Stavanger Parkeringsselskap KF Styret i Stavanger Parkeringsselskap KF godkjenner årsoppgjør for 2016 uten videre anmerkninger. Vedtak: Godkjennes
8/17	EI-bil <ul style="list-style-type: none">• Ladestrategi i 16 Rogalandskommuner• Ladestrategi i Stavanger kommune• Implementering av bystyrets vedtak Punktene om ladestrategi, samt bystyrets vedtak må sees i sammenheng. Deler av «Rogalandsstrategien» er samtidig tiltak som skal innføres i Stavanger kommune og som harmonerer med bystyrets flertallsvedtak:

Bystyrets flertallsvedtak:

1. Stavanger skal ha en parkeringspolitikk og fastsette avgifter for parkering og kostnader for lading som bidrar til klare preferanser for bruk av fossilfrie biler.
2. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn skal ha halv avgift på avgiftsbelagte kommunale parkeringsplasser.
3. Stavanger parkering har ansvaret for etablering av kommunale ladepunkter for elektrisk motorvogn. Styret i Stavanger parkering fastsetter avgift for lading på ladepunkter, som skal godkjennes av Kommunalstyret for miljø og utbygging
4. Bystyret anmoder Stavanger parkering om å sørge for opprettelse av flere hurtigladedepunkter for elbiler i Stavanger sentrum.

Stavanger kommune ved de folkevalgte har besluttet mål på nullvekst i personbiltrafikk samt utslippsreduksjoner. Samtidig har Stortinget besluttet i ny parkeringsforskrift at det skal tilbys lademuligheter for ladbar motorvogn. Foretaket er i gang med å lage anbuds konkurranse for å skifte ut gammelt materiell og i tillegg anskaffe flere sakte/semi-ladere. Målet er å få skiftet ut og innstallert et betydelig antall nye ladere i foretakets anlegg, i henhold til den nye EU standarden for ladere (mode 3 type 2).

Når det gjelder hurtiglading er dette et noe mer komplisert bilde, da det blant annet avhenger av infrastrukturen i strømmettet. En kartlegging har vist at området på Jernbanelokket (vis a vis Teateret) har kraftig nok infrastruktur for å håndtere hurtigladedere. I tillegg er utbyggingskostnadene for hurtigladedere av en slik størrelse at finansieringen må på plass. Det er i Ladestrategiprojektet for Rogaland definert at det viktigste kortsiktige og mest effektive tiltaket for reduksjon av klimagassutslipp er å få elektrifisert drosjenæringen. Tre steder er derfinert som helt nødvendige for å få dette til. Dette er Stavanger sentrum, er drosjedepotet Stavanger Lufthavn Sola samt drosjedepot på Forus. Søknad om klimasatsmidler er sent for å få på plass delfinansieringen av hurtigladedere de nevnte steder. Praktisk gjennomføring av prosjektet må konkurranseutsettes jmfør regler for offentlige anskaffelser.

Vedtak: Styret tar saken til orientering og ber om å bli holdt løpende oppdatert om fremdriften i saken.

9/17

Piggdekkprosjektet

Det er i dag tre byer som har innført piggdekkavgift, Oslo, Bergen og Trondheim. Løsningene for gjennomføring av betaling varierer noe men er i praksis tuftet på de samme prinsipper. utfordringen i alle byene er dagsoblater. Systemet er i dag tillitsbasert og det kontrolleres sporadisk av byenes parkeringsetater/foretak. Dette metoden er tidkrevende og ressurskrevende. I Bergen meldes det at andelen som ikke betaler er så høy som 35-40% og noe liknende meldes det fra Trondheim.

Stavanger Parkeringsselskap KF har som mål å forenkle all parkering gjennom å nyttiggjøre seg ny teknologi. Strategien er at motorvognens registreringsnummer er fremtidens parkeringstillatelse. Selve tillatelsen eller betalingen for parkeringen, foregår via en smarttelefon app (de eksisterende løsningene blir beholdt). Foretaket er kommet langt i dette prosjektet å det neste som står for tur er automatisk passering av bomstyrte p-hus. Dette forventes å være klart i løpet av sommeren 2017. Etersom det nå finnes et system som kan detektere hvorvidt en

	<p>motorvogn har piggdekk, ønsker foretaket å nytte samme strategi også på innføring av betalingsordning for piggdekk i Stavanger kommune. I praksis vil det si at de som skal betale for dagsoblat kan gjøre dette helt automatisk via en app på telefonen. Dette systemet vil være mer rettferdig, langt mindre ressurskrevende og gi svært god statistikk i forhold til piggdekkbruk og effekter av innføring av avgift.</p> <p>Styrets medlemmer er uenig i hvilken metode som skal velges, om den skal være automatisk eller tillitsbasert. Det er også slik, at metoden for etterskuddsvis betaling må etterprøves juridisk i henhold til piggdekkforskriftens ordlyd.</p> <p>Vedtak: Stavanger Parkeringsselskap KF sitt flertallsvedtak er å få inn for en autmatisert løsning av innkreving av piggdekkavgift.</p>
10/17	Eventuelt

Forfall meldes

Linda Harestad, Gunn S. Ravndal

Med vennlig hilsen
Christian Tønnevold
Daglig leder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.